

## Proyecto del cliente: Transports Fuchs

Almacén al servicio de los clientes

País: Francia



Transports Fuchs es un operador logístico que se expande sin interrupción y, como consecuencia de ello, debe ampliar a menudo sus instalaciones. En esa línea, la compañía ha construido dos nuevas cámaras de 12.000 m<sup>2</sup> en su almacén de Erstein (Francia) y Mecalux las ha equipado con estanterías para 16.321 palets. En cada una de ellas, la compañía gestiona los productos de un determinado cliente, lo que se traduce en un servicio más eficiente y sin errores.



### Logística y transporte

En 1958, Joseph Fuchs fundó su empresa de transporte de mercancía por carretera disponiendo de un único camión. En 1995, su hijo Dany asumió el negocio y, desde entonces, ha logrado una fuerte expansión: ahora cuenta con más de 70 camiones y una superficie total de 67.000 m<sup>2</sup> dedicada al almacenaje de la mercancía, ya sea a temperatura ambiente o controlada.

La compañía presta servicios de almacenaje y transporte a empresas de distintos sectores industriales como el farmacéutico, la automoción, electrónica, aeronáutica, o la alimentación.

*“La logística adquiere cada vez más peso para muchas empresas, por lo que, desde hace unos años, la demanda se ha ampliado notablemente e incluso nos ha obligado a construir una nueva sede”,* explica Dany Fuchs, CEO de Transports Fuchs.

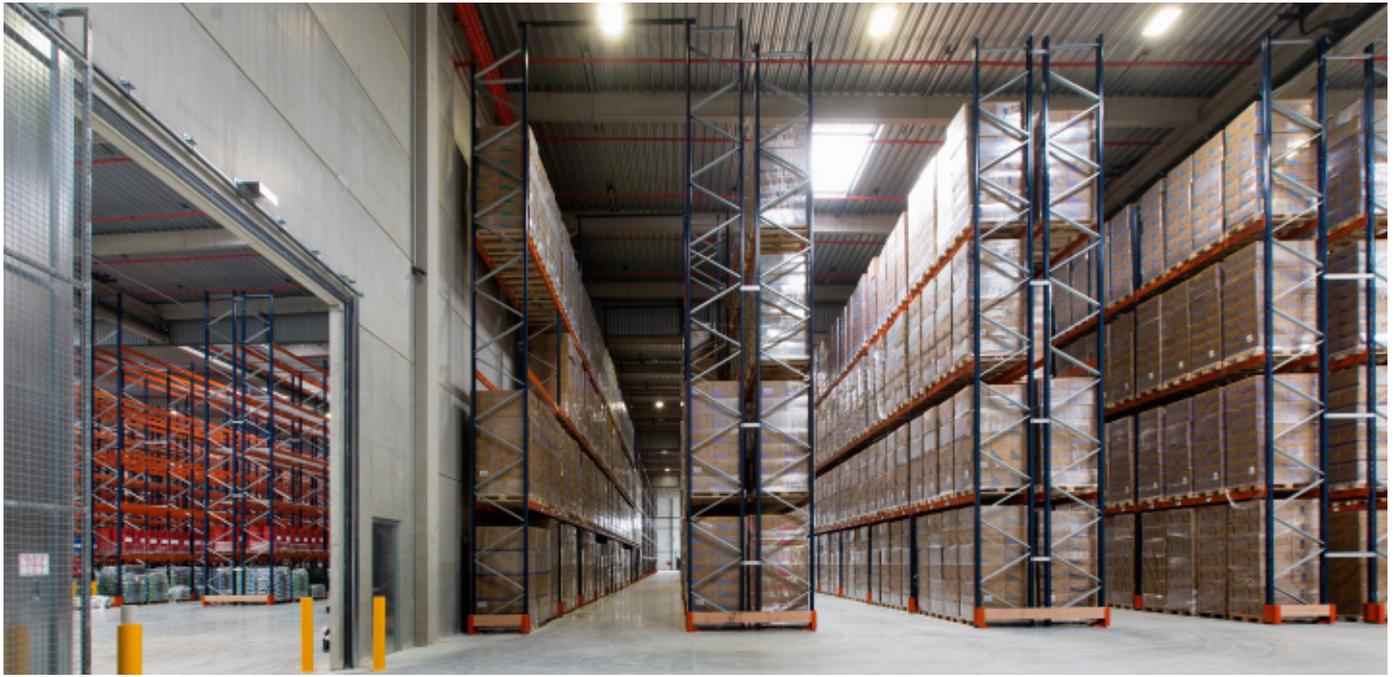
En 2012, la empresa se trasladó a una plataforma logística de 32.500 m<sup>2</sup> ubicada en la localidad de Erstein (al norte de Francia) desde donde abastece a la mayor parte de clientes repartidos por todo el territorio francés. Estas instalaciones se han ampliado en numerosas ocasiones con el fin de dar cabida a un mayor número de productos.



### Dany Fuchs CEO de Transports Fuchs

*“Solicitamos la colaboración de Mecalux por sus conocimientos y experiencia en logística. Para nosotros, era fundamental trabajar con profesionales experimentados para asegurarnos de que podríamos cumplir mejor con las necesidades de los clientes. Nuestros requisitos fueron satisfechos”.*





En este sentido, Transports Fuchs acaba de construir dos nuevas cámaras de 6.000 m<sup>2</sup> cada una. En una de ellas se deposita la mercancía de una empresa química (sacos tipo big bags y contenedores IBC para almacenar y transportar líquidos) mientras que, en la otra, palets de una comercializadora de productos médicos y hospitalarios.

La ventaja de destinar un espacio distinto a cada cliente es que la gestión de la mercancía es mucho más eficaz, evitando interferencias y errores.

#### **Dos cámaras con estanterías para palets**

Mecalux propuso instalar estanterías para palets de 10 m de altura porque, en pa-

labras del CEO de Transports Fuchs, *“optimizan la capacidad de almacenaje”*. En las dos cámaras se sitúa un total de 16.321 palets de 900 kg cada uno de ellos. También se ha habilitado un área de 2.000 m<sup>2</sup> destinada a alojar algunos de los productos químicos específicos.

Esta solución es idónea para Transports Fuchs, al facilitar la gestión de una gran cantidad de palets con muchas referencias. La versatilidad de este tipo de estantería permite adaptar sus ubicaciones a cualquier tipo de carga, peso y volumen variables. El acceso directo a los productos proporciona mucha agilidad a la hora de gestionar la mercancía. Los operarios, con la ayuda de carretillas retráctiles, introdu-

### **Las dos nuevas cámaras ofrecen una capacidad de almacenaje para 16.321 palets de 900 kg cada uno de ellos**

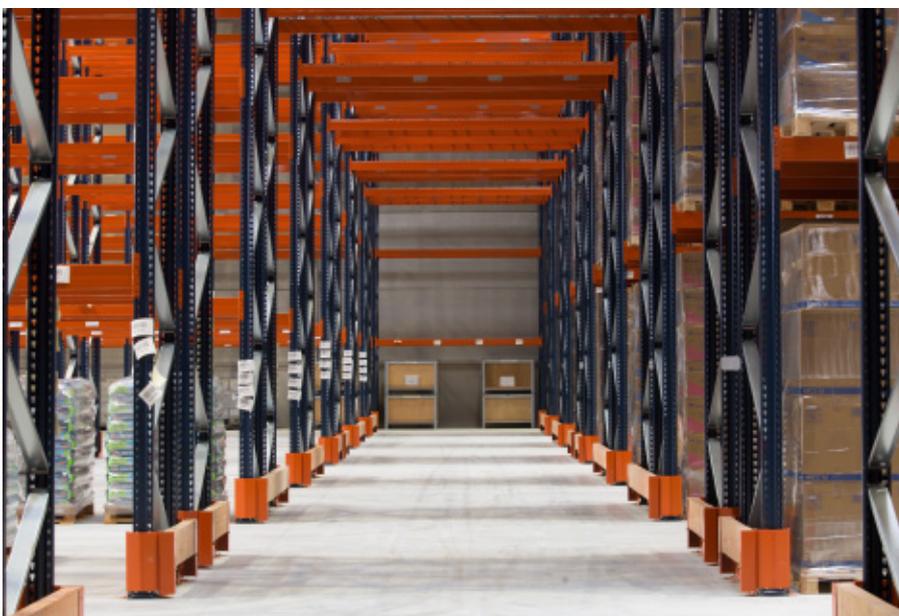
cen y extraen los palets de sus ubicaciones con mucha rapidez. Con las estanterías, la compañía ha simplificado las tareas de almacenaje y ganado en velocidad.

Asimismo, se ha abierto un paso inferior que cruza transversalmente las estanterías y facilita el flujo de movimientos de los operarios. Los niveles que quedan por la parte superior están cerrados por una malla electrosoldada que evita la caída accidental de materiales.

#### **Logística con mucha actividad**

Transports Fuchs tiene claro que debe contar con unos procesos flexibles y que se adecuen a las particularidades y demandas de sus clientes.

Por ese motivo, la compañía está en constante evolución y dispone de unas instalaciones logísticas preparadas para ser ampliadas en cualquier momento a fin de alojar un mayor número de productos. La versatilidad de las estanterías para palets en sus dos nuevas cámaras hace posible el almacenaje de productos heterogéneos en peso y volumen. Además, se trata de una solución que agiliza el trabajo de los operarios.





### Beneficios para Transportes Fuchs

- **Optimización del espacio:** las estanterías para palets miden 10 m de altura, ocupando todo el espacio disponible para lograr una capacidad de almacenaje de 16.321 palets.
- **Sectorización es eficiencia:** en cada una de las dos cámaras se deposita la mercancía de un cliente distinto, lo que evita interferencias y eventuales errores.
- **Sistema versátil:** las estanterías se adaptan a las dimensiones, características y niveles de demanda de la mercancía.

Transportes FUCHS

### Datos técnicos

Capacidad de almacenaje	<b>16.321 palets</b>
Dimensiones de los palets	<b>800 x 1.200 mm</b>
Peso máx. de los palets	<b>900 kg</b>
Altura de las estanterías	<b>10 m</b>

